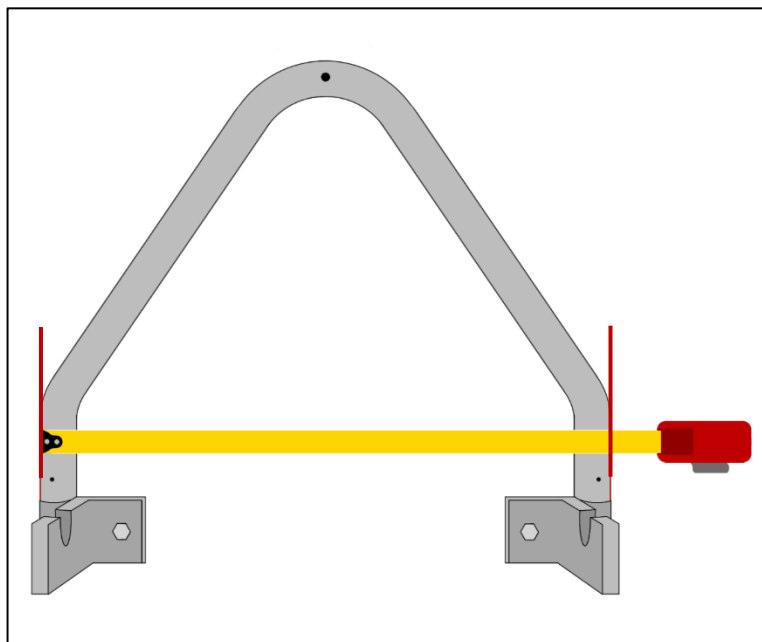




Se possuir uma ambulância que já está instalado um kit de fixação e deseja uma maca adequada para ser utilizada nela, a fim de evitar transtornos, necessitamos que nos informe algumas medidas.

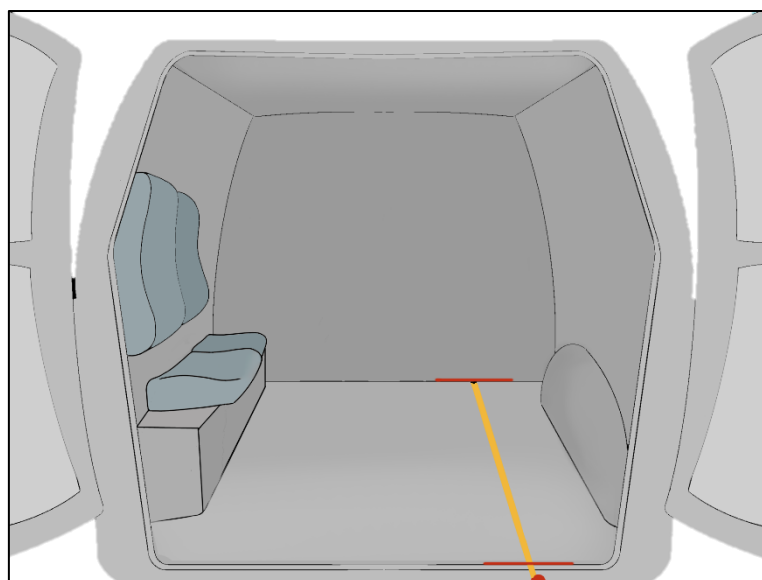
(AS LINHAS VERMELHAS INDICAM O ÍNICIO E O FINAL)

1º MEDIDA: Largura do guia



Ela é importante para produzirmos a maca com uma largura que adentre no guia perfeitamente, sem folgas.

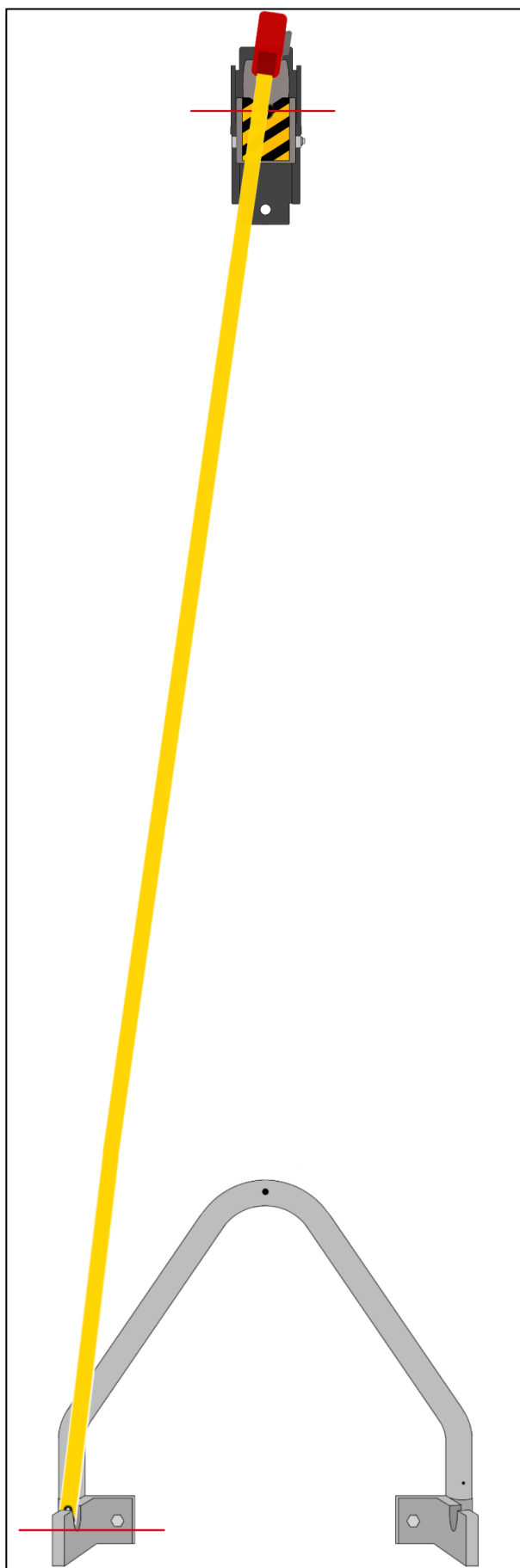
2º MEDIDA: Comprimento do carro



Algumas macas, devido à altura do carro, quando desarmadas, as pernas ultrapassam o final do leito. Então para garantir que irá adentrar totalmente no carro solicitamos essa medida.

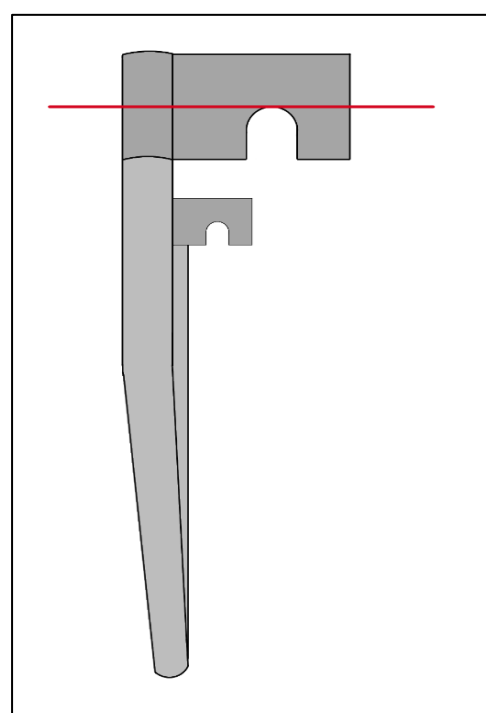
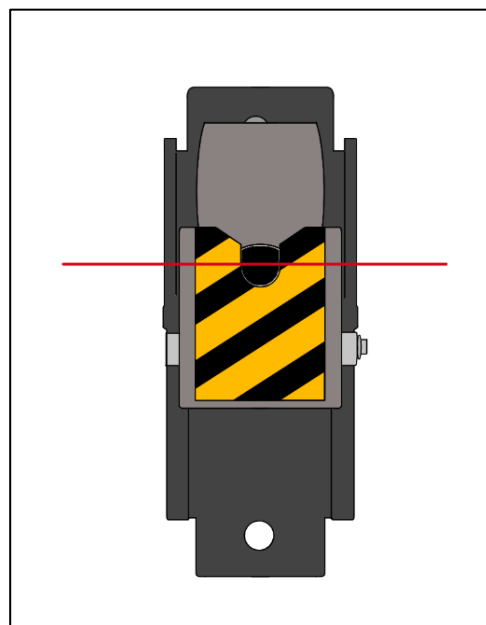
O ideal é medir com as portas fechadas.

3° MEDIDA: Distância entre o guia e a trava

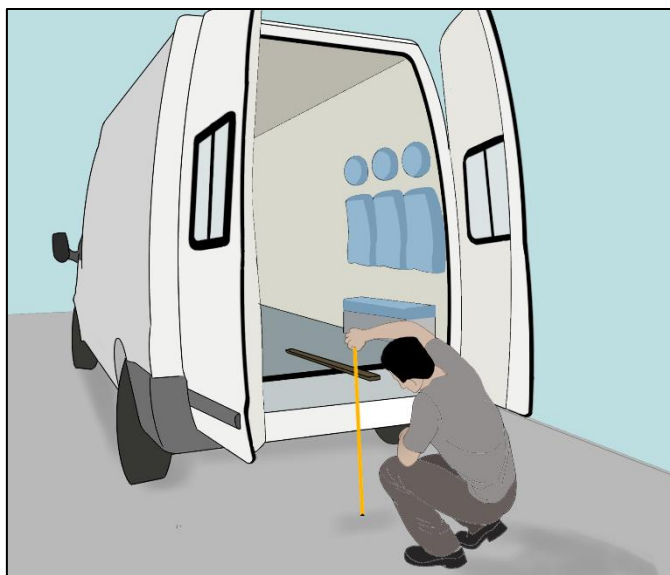


Já essa é importante para fixar o produto com facilidade no carro.

Para isso, posicione o início da trena no começo do furo do fundido do guia, e o final no centro do furo da trava.



4° MEDIDA: Altura do Carro

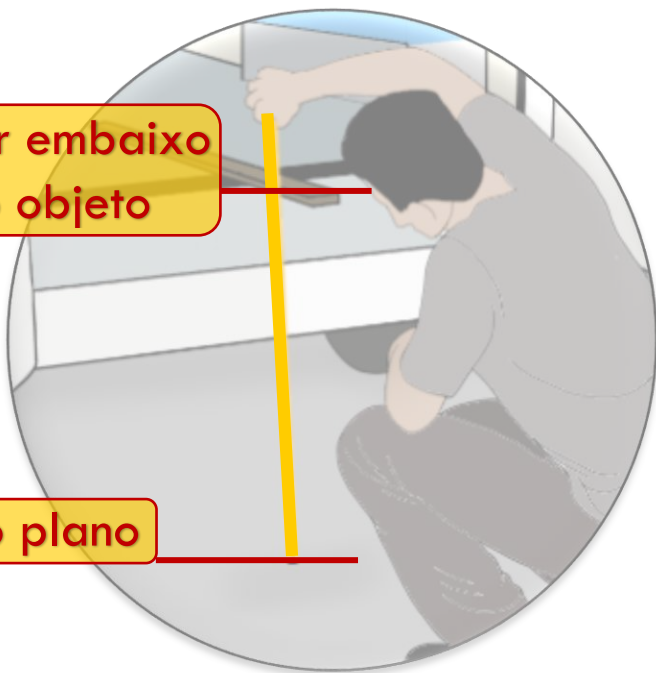


Cada modelo de carro, independentemente da marca, possui uma altura específica que pode variar de acordo com o ano de fabricação (como a Strada que era 62cm e passou para 57cm).

Estacione a ambulância em um local com o chão plano. Em seguida, coloque uma tábua, chapa ou qualquer outro material de superfície lisa no assoalho, e tire a medida.

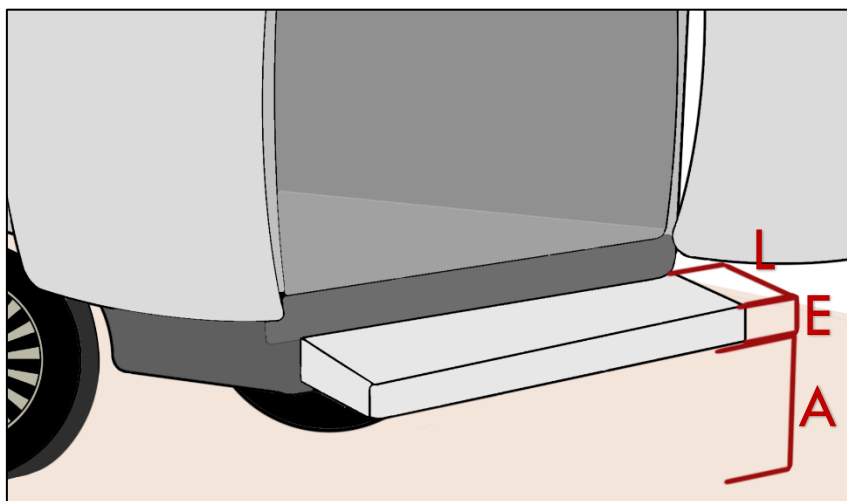
Medir embaixo do objeto

Chão plano



Uma maca com a altura correta entrará com muito mais facilidade no carro, exigindo menos esforço do socorrista.

5° MEDIDA: Dimensões do Para-choque



Dependendo do tipo de para-choque, as pernas-esqui podem enroscar quando forem sair com a maca. Para evitar, solicitamos:

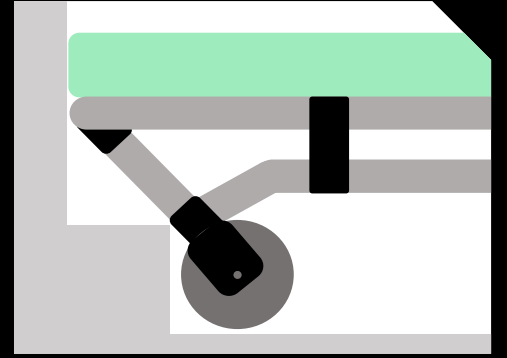
L - Largura;

E - Espessura;

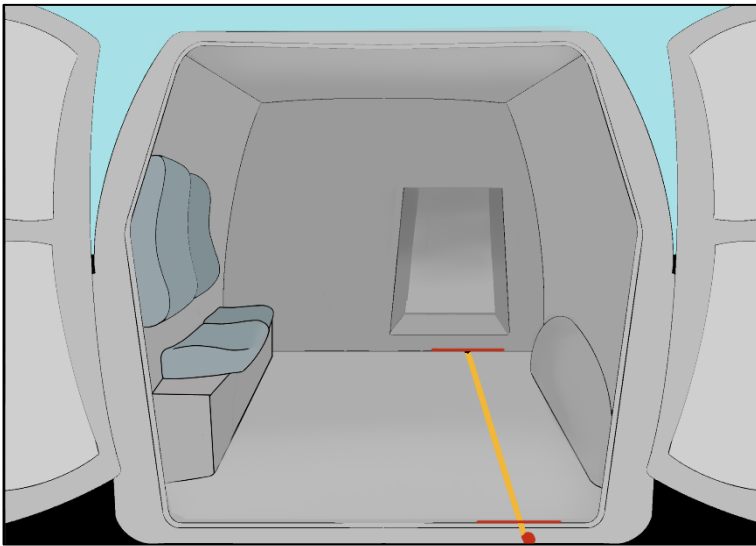
A - Altura.

DIMENSÕES DE RECUO

Alguns modelos de veículos pequenos possuem recuo no salão, de modo a economizar espaço. Temos que levar as dimensões dele em consideração para descobirmos como produzir uma maca que desfrute melhor do espaço disponível.



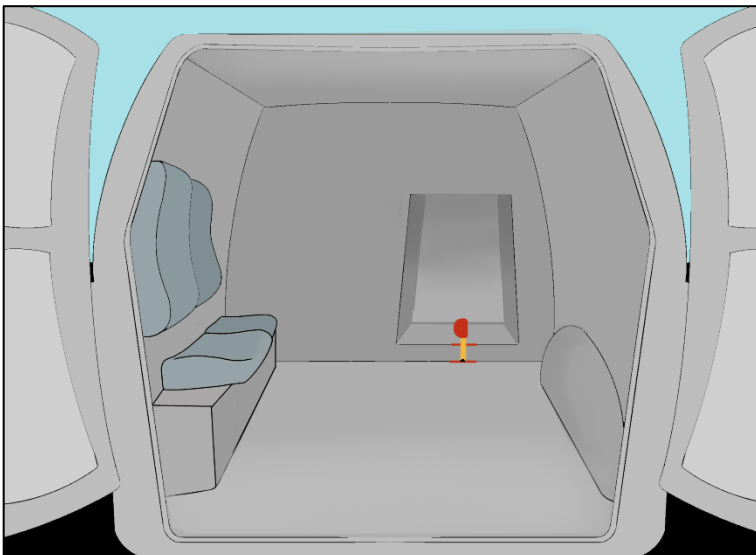
1º MEDIDA: Comprimento do Carro



Algumas macas, devido ao carro ser alto, quando desarmadas, as pernas ultrapassam o final do leito. Então para garantir que irá adentrar totalmente no carro solicitamos essa medida para descobrir o comprimento máximo do leito, junto com a profundidade do recuo.

O ideal é medir com as portas fechadas.

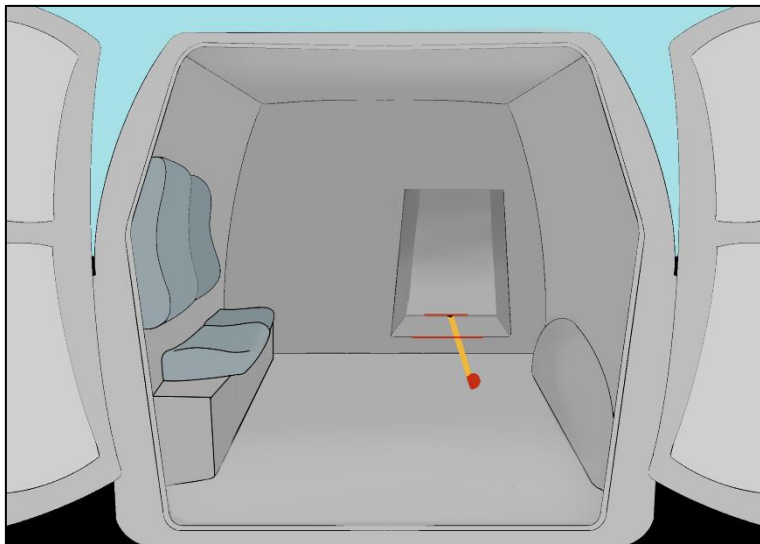
2º MEDIDA: Altura do Recuo



Posicione a ponta da trena no chão do veículo e meça até o começo do recuo.

OBS.: se não conter esse degrau, então considere medir apenas do fundo do recuo até as portas do veículo.

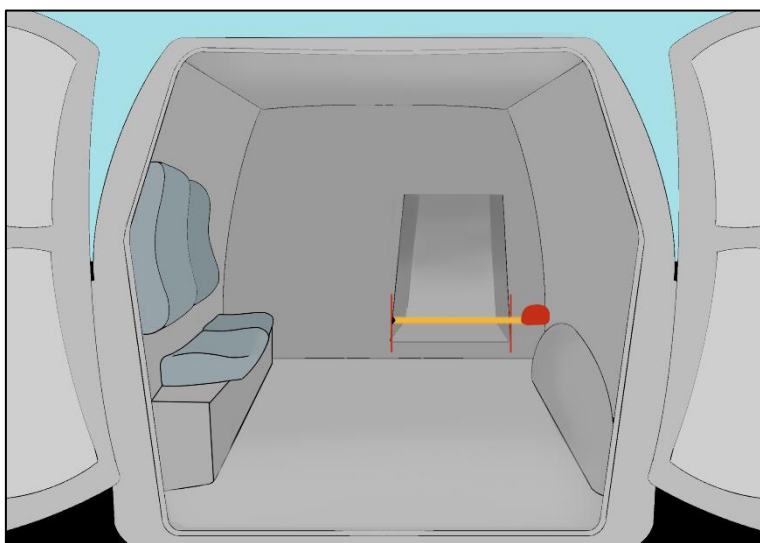
3° MEDIDA: Profundidade do Recuo



Tire a profundidade do recuo.

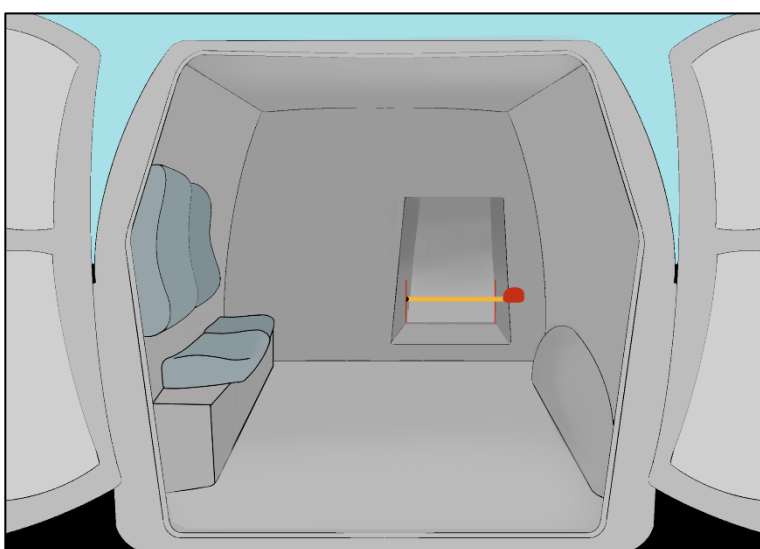
Essa medida servirá para decidir o quanto as rodas aéreas serão jogadas para atrás.

4° MEDIDA: Largura Externa do Recuo



Tire a largura do início do recuo.

5° MEDIDA: Largura Interna do Recuo



E por último, tire a largura do fundo do recuo.

Pois em algumas macas há uma inclinação na caixa.